



Aviation Training School

# **Formations**

**Français**



## 1. Licence de Pilote Privé (avion) PPL(A)

Cours ab Initio

Formation Théorique	Formation en vol/simulateur
<p><b>100 (+ 50<sup>1</sup>) heures sur 09 matières :</b></p> <p>010 Réglementation 021 Connaissance générale de l'aéronef 030 Performances et préparation du vol 040 Performance humaine 050 Météorologie 060 Navigation 070 Procédures opérationnelles 080 Principes du vol 091 Communications</p> <p>La formation théorique est validée après le succès aux examens de connaissances théoriques officiels (DACM).</p> <p>1 incluant les 50 heures de cours de consolidation de ATS</p>	<p><b>1- PPL-VFR :</b></p> <p><b>Avion: Diamond DA40 NG (SE1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Totaliser un minimum de 452 heures de vol, incluant:<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 heures de vol solo supervisées, dont<ul style="list-style-type: none"><li>- 05 heures de vol en campagne</li><li>- Navigation supérieure ou égale à 150 Nm</li><li>- Comportant au moins 02 atterrissages complets dans différents aérodromes</li></ul></li></ul></li></ul> <p><b>2- Simulateur de vol</b></p> <p>ALSIM ALX-24: FNPT II - MCC Modèle de vol MPG3 (basé sur Piper PA28 Arrow) avec train d'atterrissage fixe et instrumentation analogique pour un minimum de 10 heures incluant:<ul style="list-style-type: none"><li>- Maniabilité générale</li><li>- Formation de base aux instruments de vol</li></ul></p> <p>La formation en vol est validée après la réussite à l'examen PPL officiel de qualification en vol (examinateur désigné par la DACM).</p> <p>1 SE: avions monomoteurs 2 Y compris 02 heures d'examen de compétences DACM</p>

## 2. Licence de Pilot Commercial Avion CPL VFR (A)

Prérequis: Licence PPL (A)

Formation Théorique	Formation en vol/simulateur
<p><b>250 heures de formation en classe reparties sur 13 modules:</b></p>	<p><b>1- Avion: Diamond DA40 NG (SE<sup>1</sup>)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Totaliser un minimum de 150<sup>2</sup>, avec:<ul style="list-style-type: none"><li>• 100 heures en tant que PIC<sup>3</sup></li></ul></li></ul>



<p>010 Droit aérien et circulation aérienne          021 Connaissance des aéronefs (cellule et systèmes, électricité, motorisation, équipements de secours)          022 Instrumentation          031 Masses et centrage          032 Performances          033 Préparation et suivi du vol          040 Performances humaine          050 Météorologie          061 Navigation générale          062 Radionavigation          070 Procédures opérationnelles          081 Principes de vol          091 Communications VFR</p> <p><b>Ce cours de connaissances théoriques est nécessaire pour passer les examens de connaissances théoriques CPL VFR (A) officiels (DACM)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 heures de vol de navigation en tant que PIC, comprenant :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un vol de navigation d'au moins 300 Nm avec atterrissages complets dans 02 différents aérodromes</li> <li>- 10 heures de vol aux instruments (BIFM)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>2- Simulateur de vol</b></p> <p>ALSIM ALX-24: FNPT II - MCC          Modèle de vol MPG3 (basé sur Piper PA28 Arrow) avec train d'atterrissage rétractable et instrumentation EFIS          10 heures d'entraînement comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maniabilité générale</li> <li>- Formation de base de vol aux instruments</li> </ul> <p>Votre entraînement de vol pratique sera validé après avoir réussi votre examen officiel de vol CPL VFR (examinateur désigné par la DACM).</p> <p><small>1- Monomoteur          2- Accomplies dans le cadre d'un cours d'instruction homologuée          3- Pilote in command (Cdt de bord)</small></p>
--	--

**La licence de pilote commercial (avion), CPL (A) permet à son titulaire :**

- a) d'exercer tous les privilèges du titulaire de la licence de pilote privé - avion ;
- b) de remplir les fonctions de pilote commandant de bord de tout avion effectuant une opération de travail aérien contre rémunération ;
- c) de remplir les fonctions de pilote commandant de bord, dans le transport aérien commercial, de tout avion dont l'équipage minimal de conduite certifié est d'un seul pilote ;
- d) de remplir les fonctions de copilote dans le transport aérien commercial à bord d'avions où la présence d'un copilote est exigée.

**3. Instrument Rating course IR(A)**

Prérequis: Licence CPL VFR

Formation Théorique	Formation en vol/simulateur
<p><b>150 heures de formation en classe reparties sur 07 modules:</b></p> <p><b>010 Droit Aérien et Circulation Aérienne</b>  <b>022 Instrumentation</b>  <b>034 Performances et limites humaines</b>  <b>050 Météorologie</b>  <b>062 Radionavigation</b></p>	<p><b>1- Avions: Diamond DA40 NG (SE<sup>1</sup>)          Diamond DA42 NG (ME<sup>2</sup>)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Totaliser un minimum de 150<sup>3</sup>, avec:</li> <li>• 100 heures en tant que PIC<sup>4</sup></li> <li>• 20 heures de vol de navigation en tant que PIC, comprenant :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un vol de navigation d'au moins 300 Nm</li> </ul> </li> </ul>





<p>022 Instrumentation 031 Masses et centrage 032 Performances 033 Préparation et suivi du vol 040 Performances humaine 050 Météorologie 061 Navigation générale 062 Radionavigation 070 Procédures opérationnelles 081 Principes de vol 091 Communications VFR</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Un vol de navigation d'au moins 300 Nm avec atterrissages complets dans 02 différents aérodromes</li><li>- 10 heures de vol aux instruments</li><li>- 05 décollages et 05 atterrissages de nuit.</li></ul> <p><b>2- Simulateur de vol</b></p> <p><b><u>ALSIM ALX-24: FNPT II – MCC</u></b> ALX BP_G9 MEP (EFIS) Flight Model (basé sur le Piper PA44) Bimoteur avec train rétractable et instrumentation EFIS pour un minimum de 30 heures incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Maniabilité</li><li>- Vol aux instruments</li></ul> <p>Votre entraînement en vol sera validé après avoir réussi votre examen officiel de vol CPL-IR (examineur désigné par la DACM).</p> <p>1- Monomoteur 2- Accomplis dans le cadre d'un cours 3- ME : Multi moteur 4- Pilote in command (Cdt de bord)</p>
---	---

**La licence de pilote commercial (avion), CPL/IR (A) permet à son titulaire :**

- a) d'exercer tous les privilèges du titulaire de la licence de pilote privé - avion ;
- b) de remplir les fonctions de pilote commandant de bord de tout avion effectuant une opération de travail aérien contre rémunération ;
- c) de remplir les fonctions de pilote commandant de bord, dans le transport aérien commercial, de tout avion dont l'équipage minimal de conduite certifié est d'un seul pilote ;
- d) de remplir les fonctions de copilote dans le transport aérien commercial à bord d'avions où la présence d'un copilote est exigée ;
- e) d'exercer de nuit les privilèges cités ci-dessus.



Aviation Training School

## **5. Attestation réussite ATPL (A) théorique Modulaire**

Prérequis: Licence CPL ou CPL/IR (A)

### **Cours ATPL modulaire**

**250 heures de formation en classe réparties sur 14 modules:**

- 010 Droit aérien et circulation aérienne
- 021 Connaissance des aéronefs (cellule et systèmes, électricité, motorisation, équipements de secours)
- 022 Instrumentation
- 031 Masses et centrage
- 032 Performances
- 033 Préparation et suivi du vol
- 040 Performances humaine
- 050 Météorologie
- 061 Navigation générale
- 062 Radionavigation
- 070 Procédures opérationnelles
- 081 Principes de vol
- 091 Communications VFR
- 092 Communications IFR

**Ce cours de connaissances théoriques est nécessaire pour passer les examens de connaissances théoriques ATPL officiels de la DACM (Pilote de lignes avec qualification pour le vol aux Instruments)**



## 6. Licence Pilot de ligne intégré ATPL (A)

ab Initio course

Formation Théorique	Formation en vol/simulateur
<p><b>800 heures de formation en classe avec :</b></p> <p><b>1- PPL</b> <b>100 (+ 50<sup>1</sup>) heures réparties sur 09 matières :</b></p> <p>010 Réglementation 021 Connaissance générale de l'aéronef 030 Performances et préparation du vol 040 Performance humaine 050 Météorologie 060 Navigation 070 Procédures opérationnelles 080 Principes du vol 091 Communications</p> <p>La formation théorique est validée après le succès aux examens de connaissances théoriques officiels (DACM).</p> <p><b>2- ATPL</b> <b>650 heures de formation en classe réparties sur 14 modules:</b></p> <p>010 Droit aérien et circulation aérienne 021 Connaissance des aéronefs (cellule et systèmes, électricité, motorisation, équipements de secours) 022 Instrumentation 031 Masses et centrage 032 Performances 033 Préparation et suivi du vol 040 Performances humaine 050 Météorologie 061 Navigation générale 062 Radionavigation 070 Procédures opérationnelles 081 Principes de vol 091 Communications VFR 092 Communications IFR</p> <p><b>Ce cours de connaissances théoriques est nécessaire pour passer les examens de connaissances théoriques ATPL officiels de la DACM (Pilote de lignes avec qualification pour le vol aux Instruments)</b></p>	<p><b>1- Avions: Diamond DA40 NG (SE<sup>1</sup>) Diamond DA42 NG (ME<sup>2</sup>)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Totaliser un minimum de 150<sup>3</sup>, avec:</li><li>• 100 heures en tant que PIC<sup>4</sup></li><li>• 20 heures de vol de navigation en tant que PIC, comprenant :</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un vol de navigation d'au moins 300 Nm avec atterrissages complets dans 02 différents aérodromes</li><li>- 10 heures de vol aux instruments</li><li>- 05 décollages et 05 atterrissages de nuit.</li></ul> <p><b>2- Simulateur de vol</b> ALSIM ALX-24: FNPT II - MCC Modèle de vol MPG3 (basé sur Piper PA28 Arrow) avec train d'atterrissage rétractable et instrumentation EFIS 20 heures d'entraînement comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Maniabilité générale</li><li>- Formation de base de vol aux instruments (BIFM)</li></ul> <p><b>3- ALSIM ALX-24: FNPT II – MCC</b> ALX BP_G9 MEP (EFIS) Flight Model (basé sur le Piper PA44) Bimoteur avec train rétractable et instrumentation EFIS pour un minimum de 30 heures incluant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Maniabilité</li><li>- Vol aux instruments</li></ul> <p>Votre entraînement en vol sera validé :</p> <p>a) PPL après avoir réussi votre examen officiel en vol PPL (examineur DACM).</p> <p>a) CPL-IR après avoir réussi votre examen officiel en vol CPL-IR (examineur DACM).</p>

1- Monomoteur  
2- Accomplis dans le cadre d'un cours  
3- ME : Multi moteur  
4- Pilote in command (Cdt de bord)



La licence de pilote de ligne - avion permet à son titulaire :

- a) - d'exercer tous les privilèges des titulaires des licences de pilote privé et de pilote professionnel - avion ainsi que de la qualification de vol aux instruments avion ;
- b) - de remplir les fonctions de pilote commandant de bord et de copilote d'avion dans le transport aérien.

### **7. MCC Multi Crew Cooperation ou Cours de coordination pour équipage multiple**

L'objectif est de permettre aux membres d'équipage d'améliorer leur coopération, leur synergie et leur efficacité et d'opérer sur des aéronefs multi pilotes et multi moteurs avec une sécurité optimum (gestion des urgences) et en toutes conditions (VFR/IFR).

<b>Formation Théorique</b>	<b>Formation en vol/simulateur</b>
<b>25 heures de cours en classe</b>	<b>20 heures sur simulateur de vol</b> <b>ALSIM. - FNPT II MCC</b> <b>ALX-BTFG1</b> Light twin fan jet flight model (based on Citation II, Model 550)